 **Hessen Mobil** **Straßen- und Verkehrsmanagement**

**Antrag auf Durchführung von Großraum- und / oder Schwertransporten**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Antragsteller** **201800000294\_A\_03****Anrede (optional)**      **Name**      **Straße und Hausnummer bzw. Postfach**           **PLZ und Ort**      **Telefon-Nr.:**      **Fax-Nr.:** **E-Mail:**      d |  | **Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde**, bei der der Antrag gestellt wird**Name der EGB**     **Straße und Hausnummer bzw. Postfach**     **PLZ und Ort**       |
|  | **Verantwortlicher Disponent****Name:**      **Telefon-Nr.:**      **Fax-Nr.:** **Zur Verfügung von****Name des Transportunternehmens:**      **Straße und Hausnummer:**      **PLZ und Ort:**       **Land:**       |
| 2 | Ich beantrage eine [ ]  **Einzel-** [ ]  **Kurzzeit-** [ ]  **Dauer-** |
|  | [ ]  **Erlaubnis** gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Groß- raum- und / oder Schwertransporten und füge die Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO bei. | [ ]  **Ausnahmegenehmigung** gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2 StVO zur Benutzung von Autobahnen oder Kraftfahrstraßen mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen[ ]  **Ausnahmegenehmigung** gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO zur Beförderung von Ladungen mit Überbreite, Überhöhe und / oder Überlänge. |
| 3 | Für die Zeit vom     bis einschließlich            |  Fahrten (Anzahl)        |  Zahl der Fahrzeuge/Fahrzeugkombinationen       |
| 4 | **Ladung**Art und Bezeichnung der Ladung:      |
|  | Länge:      m Breite:      m Höhe:      m Masse:      t |
|  | Die Ladung ist:[ ]  als unteilbar anzusehen, Begründung liegt bei. [ ]  asymmetrisch, Ladungsskizze liegt bei. |
| 5 | **Kraftfahrzeug-Art:** Wählen Sie ein Element aus.       | **Anhänger-Art:** Wählen Sie ein Element aus.       |
|  | FIN | Kennzeichen | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit | FIN | Kennzeichen | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |       |
|  | [ ]  Fahrzeug mit Ketten- oder Raupenlaufwerk | [ ]  Anhänger mit Ketten- oder Raupenlaufwerk |
| 6 | **Maße und Massen** |
|  | Gesamt | -länge [m] | -breite [m] | -höhe [m] | Transporthöheabsenkbar auf [m] | Masse |
|  | Zugfahrzeug [t] | Anhänger [t] | Gesamt [t] |
|  | Leerfahrt |       |       |       |       |       |       |       |
|  | Lastfahrt |       |       |       |       |       |       |       |
|  |  nach rechts: **1**mDie Ladung ragt dabei nach vorn: m nach hinten: m über das Fahrzeug hinaus.  nach links: **1**m |
|  | Maximale Breite der Ladung beginnt in Höhe von: **1**      m Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende:      m |
| 7 | **Leerfahrt-Achskonfiguration** nur ausfüllen, wenn eine erlaubnispflichtige Leerfahrt beantragt wird. |
|  | Achsfolge | 1. Achse | 2. Achse | 3. Achse | 4. Achse | 5. Achse | 6. Achse | 7. Achse | 8. Achse | 9. Achse | 10. Achse |
|  | Achslast (t) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  | Achsabstand [m] |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  | Räder je Achse |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  | Achsfolge | 10. Achse | 11. Achse | 12. Achse | 13. Achse | 14. Achse | 15. Achse | 16. Achse | 17. Achse | 18. Achse | 19. Achse |
|  | Achslast (t) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  | Achsabstand [m] |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|  | Räder je Achse |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  | Reifen-/Doppelreifenbreite der maximalen Achslast:       m | Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen:       m |  |
| 8 | **Lastfahrt-Achskonfiguration** |  |
|  | Achsfolge | 1. Achse | 2. Achse | 3. Achse | 4. Achse | 5. Achse | 6. Achse | 7. Achse | 8. Achse | 9. Achse | 10. Achse |  |
|  | Achslast (t) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  | Achsabstand [m] |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|  | Räder je Achse |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  | Achsfolge | 10. Achse | 11. Achse | 12. Achse | 13. Achse | 14. Achse | 15. Achse | 16. Achse | 17. Achse | 18. Achse | 19. Achse |  |
|  | Achslast (t) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  | Achsabstand [m] |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|  | Räder je Achse |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  | Reifen-/Doppelreifenbreite der maximalen Achslast:       m | Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen:       m |  |
| 9 | **Fahrtweg / Geltungsbereich der Lastfahrt** (Bitte Ausfüllhinweise beachten)           |  |
| 10 | **Antragsrelevante Mitteilungen** (optional)      |  |
| 11 | **Bescheinigungen**1. Bei Transporten über mehr als 250 km Wegstrecke mit Fahrzeugen, deren Maße und Masse die Grenzwerte in Nr. V.4/ Nr. III. 4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO überschreiten, sind beizufügen:
2. **Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung bis zu 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind,**

eine Bescheinigung der für den Versandort zuständigen Güterabfertigung darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Schienenbeförderung bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist. 1. **Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung mehr als 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind oder ein Gewicht von 72 t überschreiten,**

eine Bescheinigung der nächsten Wasser- und Schifffahrtsdirektion darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist.Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.[ ]  Ja[ ]  Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil II. Handelt der Antragsteller im Auftrag eines Anderen, ist eine Vollmacht diesem Antrag beizufügen. |  |
| 12 | **Erklärungen**Mir/Uns ist bekannt, dass der Transport eine straßenrechtliche Sondernutzung darstellt und ich/wir alle Kosten zu übernehmenhaben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.Mir/Uns ist bekannt, dass der/die Straßenbaulastträger und die Straßenverkehrsbehörde keine Gewähr dafür übernehmen,dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den/die Straßenbaulastträger im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht trifft.Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden. |  |

       ,     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ort, Datum

      ,     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Name, Vorname Unterschrift